

€3250

Het Nederlandse bedrijf TrueKinetix bracht gisteren de eerste gerobotiseerde indoorfiets ter wereld op de markt. Die is met een prijs van €3250 niet goedkoop, maar voorlopig kan de nieuwe fabriek in Hillegom de vraag naar deze Nederlandse uitvinding niet aan. De start-up gaat op zoek naar €10 mln nieuw groeigeld. De eerste fietstrainers worden de komende weken geleverd.

→ PAGINA 23

Dure trainingsfietsen uit nieuwe fabriek zijn niet aan te slepen

Richard Smit
Amsterdam

Het Nederlandse bedrijf TrueKinetix bracht gisteren de eerste gerobotiseerde indoorfiets ter wereld op de markt. Die is met een prijs van €3250 niet goedkoop, maar voorlopig kan de nieuwe fabriek in Hillegom de vraag naar deze Nederlandse uitvinding niet aan. De start-up gaat op zoek naar €10 mln nieuw groeigeld.

De eerste fietstrainers worden de komende weken geleverd. 'Dat doen we nu alleen nog in Nederland, maar zulke trainingsfietsen zijn wereldwijd niet aan te slepen', zegt oprichter en triatleet Bas van Rens. Als alle onderdelen op tijd worden geleverd denkt hij dit jaar vijfhonderd Truebikes te kunnen produceren. Over vier jaar moeten dat er dertigduizend zijn.

De fietsenhandel kampt op dit moment met een enorm tekort aan indoorfietsen, waarmee mensen thuis aan hun conditie kunnen werken. 'In coronatijd zijn heel veel vrouwen gaan fietsen', zegt Van Rens. 'Mensen zijn ook minder genegen om de sportschool in te gaan. Zeker nu de wintertijd is ingegaan, is er een enorme piek in de vraag naar indooroplossingen. Dat komt voor ons goed uit.'

Van het prototype zijn er vijftig verkocht. Die early adopters betaalden daar het volle pond voor, zegt Van Rens. Ze zijn bereid om zo diep in de buidel te tasten, omdat bestaande indoorfietsen de ervaring en de weerstand van buiten wielrennen niet goed kunnen nabootsen. 'Die belasten, omdat ze gebruikmaken van een vlieg wiel, de verkeerde spiergroepen.'

Van Rens kwam daar op een pijnlijke manier achter. Na een winter lang hard trainen op een indoorfiets miste hij de kwalificatie voor de beroemde Ironman triatlon op Hawaï, omdat hij acht minuten te langzaam was. Hij kon met zijn achtergrond in werktuigbouwkunde berekenen dat het vlieg wiel van de trainingsfiets eigenlijk veel zwaarder



— wel 450 kilo — moest zijn.

Tijdens een rit in een elektrische auto bedacht hij dat je ook met behulp van een motor kunt afremmen. Hij zegde zijn baan op als ceo van sportdata-bedrijf MyLaps en begon twee jaar geleden met de legosteentjes van zijn zoon de indoorfiets te bouwen. Vele uren ontwikkeling verder voegde hij aan de motor een robot toe die ervoor zorgt dat de pedalen precies de juiste weerstand hebben.

De markt voor indoorfietsen is al lang geen niche meer. Het Amerikaanse Peleton levert simpeler spinfietsen en heeft een beurswaarde van \$38 mrd, meer dan autobouwer Ford. Van Rens neemt het met de Truebike, die ook te koppelen is met de populaire wielerraap Zwift, verder op tegen in de fietswereld gevestigde namen als de Nederlandse marktleiders Tacx en Wahoo.

Ondanks het stevige prijskaartje van €3250 is de vraag naar Truebikes enorm.

FOTO: HOLLANDSE HOOGTE

Zeker nu de wintertijd is ingegaan, is er een enorme piek in de vraag naar indooroplossingen

Nederlandse Truebike neemt het op tegen gevestigde namen als de marktleiders Tacx en Wahoo

In de vinding van de triatleet is met de steun van enkele *angel investors* en een lening van de Rijksdienst voor Ondernemend Nederland (RVO) al €4 mln geïnvesteerd. Alleen al in Nederland is er enorm veel vraag naar, met 440.000 fanatieke wielrenners, zegt Van Rens. Maar over vier jaar wil hij de fiets wereldwijd kunnen leveren. Daarom wordt nu een nieuwe investeringsronde voorbereid om nog eens €10 mln op te halen.

Dat groeigeld kan gebruikt worden voor de internationale uitrol van de fietstrainers. Daarnaast zijn er ook plannen om slimme trainingsapparaten voor andere sporten te maken. De robot en de kunstmatige intelligentie kan over vijf of zes jaar volgens Van Rens ook worden gebruikt om thuis te trainen voor roeien, de lopende band of krachttraining.